

ROYAL ENFIELD Preisliste



Royal Enfield

Bullet 500 de Luxe in Schwarz oder Rot -Chrom dem. empfohlener Verkaufspreis **Aktionspreis**
4.490,00 € **3.999,00 €**

Die Bullet 500 de Luxe ist nur noch begrenzt vorrätig! Jetzt zuschlagen! **Überführungskosten** **170,00 €**

Ausstattungs- und Preisänderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Gültig ab 28.03.2011

Im Aktionspreis der Royal Enfield enthalten:

Umbau der Zündanlage, andere Zündkurve und Fliehkraftverstellung, Vergaserumbau, Elektrikveränderungen und Optimierung sowie Übergabeinspektion mit neuen Ölen und Einstellungen im Wert von **472,- Euro**.

Gespannbau:

Seitenwagen **Watsonian G.P. Classic-** schwarz, gebremst

Seitenwagen **ER 200** in schwarz Nachbau

Seitenwagen **VR 200** in schwarz Nachbau mit viel Chrom



ab 6.490,00 €

ab 2.990,00 €

ab 3.290,00 €

Montagekosten: ab 480,00 € Transportkosten: ab 298,00 €
Tüv: ab 380,00 €

- Vahrenkamp Diesel 462 mit 462 cm³ Hatz-Motor -

Die Diesel 462 ist die konsequente Weiterentwicklung der indischen Taurus Diesel. Ausgerüstet mit dem bewährten Bullet Fahrwerk und dem Direkteinspritzer Dieselmotor des deutschen Motorenbauers HATZ ist dieses Motorrad ein weiterer Meilenstein des Dieselmotorradbaus. Die Kombination dieser tausendfachbewährten Komponenten ergibt ein sparsames robustes Alltagsmotorrad. Moderne Direkteinspritzertechnologie sorgt dafür, dass der drehmomentstarke Leichtmetalldieselmotor aktuelle Abgasnormen erfüllt. Eine Ausgleichswelle reduziert die Vibrationen und das Royal Enfield Fahrwerk mit dem 4-Gang Albion Getriebe verbinden solide Technik mit klassischer Optik.

Die Diesel 462 gibt es in Schwarz Standart und als DeLuxe Modell in Rot, Schwarz mit verchromten Schutzblechen, Kettenschutz und Chromtank. Andere Farben auf Anfrage.

- technische Daten -

Motor: Gebläsegekühlter Einzylinder Hatz-Diesel-Motor mit Ausgleichswelle (1B40), Direkteinspritzung, zwei Ventile über Stoßstangen betätigt, automatischer Dekompressor

Bohrung x Hub: 88 x 76 mm

Hubraum: 462 cm³

Leistung: 11 PS / 3600 min

Max. Drehmoment: 26,25 Nm bei 2000 min

Verdichtung: 20,5

Lichtmaschine: 12V/14A

Kraftübertragung: Primärkette mit 4-Scheiben Nasskupplung, 4-Gang Getriebe mit Fußschaltung

Fahrwerk: Stahlrohrrahmen unten offen, Teleskopgabel, Schwinge mit zwei Federbeinen

Bremsen: Duplex-Vorderradbremse Ø177,8 mm; Simplex-Hinterradbremse Ø152,4 mm

Gewicht: 180 Kg

Höchstgeschwindigkeit: 105 km/h

Verbrauch: 2,0 L / 100 km Autobahn; 2,4 L / 100 km Stadtverkehr

Farben: Schwarz Chrom rot und schwarz

Ausstattung: - Edelstahlspeichen – Edelstahlauspuffanlage - Elektrostarter - Rahmen beschichtet - Gelbatterie
- O-Ring-Kette verstärkt



7.990,- €

inkl. MwSt.
inkl. EG Betriebserlaubnis



Allendorfer Straße 23, 49324 Melle

www.teamvahrenkamp.de

info@teamvahrenkampmelle.de



05422/42080

05422/925237